



e-tron

S-line
S-line Technologie

GARANTIE
BATTERIE
8
ANS
ou 160.000 km

GARANTIE
5
ANS
ou 100.000 km



La différence est dans le détail

L'Audi e-tron reprend le langage stylistique de base du design Audi et le transpose à l'ère électronique. Des détails marquants mettent en avant la nouvelle technologie de propulsion, dont les seuils de porte prononcés, la signature lumineuse spécifique des feux de jour et la suppression des sorties d'échappement.



Confort intérieur inégalé

Bienvenue à bord de votre second domicile. Le vaste espace au niveau de la tête et des jambes vous assure une assise confortable, tandis que les matières haut de gamme confèrent une sensation de luxe à l'habitacle. Roulez dans le calme grâce à la motorisation électrique quasiment silencieuse. Des instruments à commande intuitive vous permettent de poursuivre vos activités quotidiennes numériques à bord de l'Audi e-tron.

Audi e-tron

Puissance fiscale cv	22 cv
Puissance max. en Ch. DIN à tr / min	408 ch
Couple max Nm à tr / min	664 Nm
Vitesse max. km / heure	200 km/h
Accélération 0 - 100 km / heure	5,7 secondes
Consommation électrique combinée	21,4 kWh/100 km
Autonomie en cycle mixte (kms)	446 km
Capacité de batterie (KWh)	95Kwh
Temps de recharge 22Kw (0-100%)	4h08
Poids à vide	2 555 Kg
Dimensions (L / l / h) en mm	4 901 / 1 935 / 1 629
Volume du coffre dm ³	660 litres

e-tron S-line

1.050.000 DHS*

Sécurité

- ABS - Système d'antiblocage des roues
- EBV- Contrôle électronique de trajectoire
- BAS- Aide au freinage d'urgence
- Airbags latéraux à l'avant et à l'arrière, y compris système d'airbags rideaux
- Interrupteur de désactivation de l'airbag du passager avant
- Suspension pneumatique
- Assistant de feux de route
- Système de contrôle de l'état des pneus
- Allumage automatique des feux
- Fermeture assistée pour les portes
- Frein de stationnement électrique
- Roue de secours gonflable
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether pour les sièges arrière extérieurs
- Outillage de bord et cric
- Trousse de secours, triangle de présignalisation et gilets rétro-réfléchissants

Confort

- MMI Navigation Plus avec MMI touch response
- MMI Radio Plus avec MMI touch response
- Audi virtual cockpit plus
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Audi smartphone interface
- Audi phone box
- Sièges avant réglables électriquement avec fonction mémoire pour le conducteur
- Appui lombaire 4 voies pour les sièges avant
- Climatiseur automatique confort 4 zones
- Clé confort avec verrouillage du coffre commandé par capteur
- Système d'aide au stationnement plus
- Projecteurs Matrix LED avec scène lumineuse dynamique et clignotants séquentiels
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Alerte de sortie de voie
- Caméra 360°
- Hayon à ouverture et fermeture automatique
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Rétroviseurs extérieurs avec réglage jour/nuit automatique des deux côtés
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, rabattable électriquement et à mémoire
- Rétroviseur extérieur gauche, asphérique
- Deuxième accès de chargement
- Pack rangement
- Allume-cigare et cendrier

Désign

- Jantes Audi Sport Style Rotor 21», 10 branches noires Anthracite, avec pneus 265/45 R21
- Ciel de pavillon en noir
- Sellerie cuir Valcona
- Vitrage Privacy (glaces assombries)
- Sièges sport à l'avant
- Barres de toit en aluminium
- Toit coulissant panoramique
- Vitrage acoustique
- Inserts décoratifs en frêne gris Volcan naturel
- Pare-brise en verre athermique
- Partie supérieure du tableau de bord en cuir
- Volant cuir à contour sport, à 3 branches aplati et palettes
- Pack Éclairage ambiance multicolor
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière
- S-line Extérieur :
 - Ligne inférieure en peinture intégrale
 - Emblème de la ligne S dans la grille de radiateur
 - Diffuseur à l'arrière au design sportif et frappant en argent sélénite mat.

e-tron S-line Technologie

1.110.000 DHS*

- Matrix LED Digital avec signature numérique
- Pack qualité de l'air
- Affichage tête haute

Découvrez les technologies Audi de série



Matrix LED HD : Cette technologie innovante répartit le faisceau lumineux de façon optimale. Ceci permet d'éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules qui vous précèdent ou arrivent en sens inverse tout en assurant un éclairage parfait des autres zones périphériques. La répartition de la lumière est garantie par l'activation et la désactivation de segments lumineux individuels. L'éclairage de la route est ainsi nettement amélioré ce qui signifie aussi plus de sécurité et de confort.



MMI Navigation plus : Système de navigation avec écran couleur 8,8». Recherche MMI: recherche avec saisie de texte et suggestions de destination intelligentes pendant la saisie du terme de recherche. MMI tactile pour un fonctionnement rapide et intuitif, p. ex. saisie de la destination avec reconnaissance de l'écriture et zoom/mouvement libre de la carte.



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



Smartphone interface : Avec l'interface Audi pour smartphone, votre smartphone et votre Audi ne font plus qu'un. Que votre appareil fonctionne sous iOS ou sous Android, connectez-le au véhicule via USB et accédez à vos applications grâce au système Audi MMI.



Audi phone box : compartiment situé sous le tableau de bord central, équipé d'un chargeur de téléphone par induction et d'un amplificateur de téléphonie. Lorsque votre téléphone y est placé, il se charge sans fil et son signal est amplifié en passant par l'antenne.



Adaptive Cruise Control : À des vitesses comprises entre 0 et 250 km/h, sur des routes dégagées, le système maintient une vitesse prédéfinie ou une distance spécifiée par rapport au véhicule qui la précède. Des capteurs radar, une caméra vidéo et les capteurs d'assistance au stationnement surveillent les alentours du véhicule. A la détection d'un obstacle, le conducteur est alerté par un signal acoustique et un affichage visuel directement au niveau de son tableau de bord.



Audi Side Assist : le système aide le conducteur lors de ses changements de file. Le système radar surveille les zones latérales et arrières du véhicule et prévient le conducteur, via un signal lumineux implanté dans les rétroviseurs extérieurs, de la présence d'un véhicule sur une autre voie à partir d'une distance de 50 mètres. Si malgré le signal lumineux, le conducteur enclenche son clignotant du côté dangereux, le système le prévient alors de l'arrivée du véhicule en émettant un flash lumineux sur le rétroviseur correspondant.

Technologies supplémentaires



Matrix LED Digital : La technologie DEL Matrix numérique offre une plus grande résolution et un éclairage encore plus précis de la route sans aveugler les autres véhicules : lorsque d'autres véhicules sont détectés, le système masquera de manière sélective uniquement la zone du véhicule détecté tandis que la voie de circulation sera éclairée de façon active. Scénographie lumineuse des phares lorsque le véhicule est à l'arrêt combinée à une projection dynamique devant le véhicule, avec personnalisation de la fonction Coming Home/Leaving Home



Affichage tête haute : Écran couleur à cristaux liquides qui projette l'information et les indications importantes sur le pare-brise. Nul besoin de détourner les yeux de la route. Avec l'affichage tête haute, le conducteur peut consulter rapidement les informations importantes telle que la vitesse ou encore les indications de navigation.